



YOURI LENQUETTE POUR JA

Impreco, ayant fermé au début des années 1990, les tissus sont importés.

Elle a d'ailleurs pour ambition de réhabiliter le raphia – tissu typiquement local –, qu'elle se procure auprès d'artisans au Congo et au Cameroun. « Avec ma précédente collection, "Héritage", j'ai essayé de mettre en valeur ce tissu qui représente davantage notre identité, explique la

créatrice. J'aimerais qu'on ne le porte pas que pour les dots ou les cérémonies du village. Je veux rendre le raphia doux à porter, varié, comme à l'époque de nos ancêtres, où il y avait différents styles de textiles. Je suis allée chercher les personnes qui maîtrisent encore ce savoir-faire. »

À raison d'une collection de haute couture par an, de 12 à 20 pièces, et d'une collection de prêt-à-porter par trimestre, Adriana Talansi est parvenue à se constituer une clientèle au Congo, mais aussi à l'étranger, surtout aux États-Unis. Il faut compter entre 600 et 1000 euros pour un modèle original, et entre 20 et 45 euros pour un vêtement de confection. « Les clientes africaines ne sont pas prêtes à acheter du prêt-à-porter confectionné en Afrique. Beaucoup considèrent encore que tout ce qui est beau vient d'Europe, alors qu'aujourd'hui on retrouve l'Afrique chez tous les grands créateurs du monde ! Il est temps que nous dépensions notre argent sur le continent pour renforcer son économie. » **IA**

La créatrice veut réhabiliter le raphia, le pagne tissé et le bogolan, qui, selon elle, représentent davantage l'identité africaine que le wax.

## La Solution Logistique pour l'Industrie du Pétrole et du Gaz dans le Golfe de Guinée et le Bassin du Congo

**Filiale de la SNPC** spécialisée dans la logistique, ILOGS est une société anonyme avec Conseil d'Administration, régie par l'OHADA. Elle dispose d'une plateforme portuaire et logistique de 40 ha, avec un quai de 400 mètres linéaires pour accueillir des bateaux d'installation, des HLV, des navires de lignes, des supply boats, des cargos barges, des surfers ...

Résolument engagé dans une démarche de Progrès, de Modernisation et de Sécurité, le CSP ILOGS dispose d'infrastructures et d'équipements d'intervention de haut niveau qui ont permis d'exécuter les opérations logistiques des projets MOHO NORD et LIANZI. En réalisant la performance de «zéro accident avec arrêt», le CSP ILOGS est devenu la référence régionale pour la domiciliation des projets et des opérations courantes à l'import pour toute la chaîne des industries pétrolière et minière.

ILOGS intervient également directement sur les sites on shore et offshore de production.





Avenue de Bordeaux, Enceinte Port Autonome - Boite Postale : 788, Pointe-Noire  
 Téléphone : (+242) 05 559 86 35 - (+242) 06 664 86 35  
 Courriel : info@csp-ilog.com - www.csp-ilog.com - République du Congo